

...il valore di un sorriso

Hotel degli Aranci

 VIESTE
 Piazza S. Maria delle Grazie, 10
 Tel. (0884) 708557 - 708694 - Fax 707326
 www.hotelaranci.it www.hotelaranci.com
 e-mail: info@hotelaranci.com

IL FARO

e-mail: ilfaro@viesteonline.it

settimanale

RICCIARDELLI GIUSEPPE
 Impianti DTT - SAT - WIFI
 Centro Assistenza Autorizzato **SAMSUNG**
 ho. **vodafone** **Mobile**
 Via Santa Maria di Merino, 46 - Vieste (FG)

Redazione: Via Messapia, 1 - Vieste (Fg) - Anno XXVII n.4 (1.211) 4 febbraio 2022

LA VIESTANA GIUSY FALCONE HA REALIZZATO UN SISTEMA DI CONTROLLO AUTOMATICO PER LE SONDE SPAZIALI

DA VIESTE A MARTE MANOVRANDO I PANNELLI SOLARI



E' un sistema in grado di controllare automaticamente l'assetto dei pannelli solari di una sonda spaziale per consentirle manovre di aerobraking sicure, rapide e ottimali. Lo ha messo a punto la viestana Giusy Falcone, dottoranda in ingegneria aerospaziale alla University of Illinois Urbana-Champaign (Usa) e prima autrice dello studio sull'aerobraking pubblicato il mese scorso sul *Journal of Guidance, Control, and Dynamics*

Lanciare un satellite destinato a orbitare attorno a Marte è un'impresa complessa, non facciamo fatica a immaginarlo. Quello che invece può sorprendere è quanto sia difficile - una volta che la sonda è giunta a destinazione - riuscire a rallentarla al punto giusto per farle raggiungere l'orbita finale. La tecnica comunemente usata - per Marte e altri corpi celesti dotati di atmosfera - è quella dell'aerobraking: frenare sfruttando in modo calcolato l'attrito prodotto, appunto, dall'atmosfera. Ma è una manovra che richiede tempi lunghissimi, a volte più lunghi dell'intero viaggio. Il Trace Gas Orbiter della prima missione ExoMars dell' Esa, per esempio, lanciato il 14 marzo del 2016 e giunto attorno a Marte sette mesi più tardi, ha dovuto compiere una "frenata calcolata" durata ben undici mesi - dal marzo 2017 al febbraio 2018 - per ridurre la velocità di 3600 km/h, fino ad arrivare a quella necessaria per raggiungere l'orbita richiesta.

Ora però uno studio pubblicato il mese scorso sul *Journal of Guidance, Control, and Dynamics* da due ricercatori della University of Illinois Urbana-Champaign (Usa) propone una soluzione che potrebbe consentire di ridurre drasticamente questi tempi: agire sui pannelli solari per usarli in modo più efficace come sistema frenante. Prima autrice dell'articolo, firmato insieme al suo advisor di dottorato Zachary Putnam, è l'italiana Giusy Falcone.

Nata e cresciuta a Vieste, si è laureata in ingegneria aerospaziale a

(segue a pag.2)

AL VIA LA RINASCITA DEI TRABUCCHI DI PUNTA SAN FRANCESCO, DELLA RIPA, DELLA GROTTA DELLE TRAVI, DELLA TESTA DEL GARGANO E DELL'ISOLOTTO DELLA CHIANCA

Vieste prima della prossima stagione estiva sarà la città dei trabucchi. Un percorso avviato già da alcuni anni grazie soprattutto all'Associazione "Rinascita dei trabucchi storici" che ne aveva recuperati tre situati sulla costa settentrionale di Vieste (Molinella, Punta Lunga e San Lorenzo), e che continua oggi grazie al finanziamento della Regione Puglia che ha stanziato quasi 600mila euro per il restauro dei trabucchi di Vieste, Peschici e Rodi, con l'impegno di aggiungere ulteriori risorse di anno in anno per la gestione e la manutenzione.



UN CONSORZIO RIMENESE SI AGGIUDICA LA "PISCINA COPERTA" IN CAMBIO DELLA SISTEMAZIONE DI STRADE DEL BORGO OTTOCENTESCO E DELLA REALIZZAZIONE DI 12 ALLOGGI POPOLARI ALLA CHIESIOLA



A seguito delle procedure d'appalto della SUA (Stazione Unica Appaltante), presso la Provincia di Foggia, seppure in via provvisoria (per il ricorso attivato da impresa in gara) si è proceduto all'aggiudicazione dell'appalto per sistemare alcune strade del borgo ottocentesco e per realizzare due edifici di alloggi di edilizia popolare in contrada Chiesiola (per il PIRP rione "Casette").

A fronte di tali interventi, a titolo di corrispettivo del contratto, alla ditta aggiudicataria, ovvero il "Consorzio Artigiani Romagnolo Soc. Coop." di

(segue a pag.2)

RIDUZIONE RETTA ASILO NIDO COMUNALE PER ALUNNI IN QUARANTENA FIDUCIARIA CAUSA COVID-19



Nel Comune di Vieste è attivo il servizio di asilo nido comunale rivolto a n. 30 bambini di età compresa tra i 3 e 36 mesi, presso la struttura di proprietà comunale sita in Lungomare Europa 13, per il periodo luglio-agosto 2021 e all'anno educativo settembre 2021-giugno 2022, al fine di offrire ai piccoli opportunità e stimoli che consentano la costruzione dell'identità, dell'autonomia e l'interazione con altri bambini e adulti.

Nello scorso mese di gennaio alcuni bambini fruitori del servizio di Asilo Nido hanno contratto il virus SARS-CoV-2, e pertanto hanno dovuto osservare la quarantena fiduciaria. Con delibera di Giunta comunale si è inteso intervenire a favore delle famiglie i cui figli hanno dovuto osservare la quarantena fiduciaria certificata dall'Asl Fg o dal pediatra, o autocertificata e, pertanto, non hanno potuto fruire delle attività didattiche in presenza, attraverso la riduzione delle rette dei servizi in proporzione ai periodi non fruiti dagli utenti, rapportati ai giorni effettivi di apertura previsti dal calendario scolastico, e precisamente: 30 % di riduzione della retta per 10 giorni di assenza per quarantena fiduciaria o positività, 50% di riduzione per 15 giorni, 65% di riduzione per 20 giorni e 100% di riduzione per 30 giorni.

Tale riduzione si applica fino al termine dell'emergenza e solo nei confronti delle famiglie i cui figli hanno dovuto osservare la quarantena fiduciaria.

Ora si è data esecuzione a quella delibera così come sopra indicato, dando atto che le famiglie dovranno presentare al Servizio Sociale comunale domanda per l'ottenimento del beneficio, nonché idonea certificazione dell'Asl Fg o del pediatra che attesti i giorni di quarantena fiduciaria, o in alternativa, una autodichiarazione. Le domande dovranno essere redatte secondo l'apposito modello allegato disponibile sul sito web del Comune www.comune.vieste.fg.it e consegnate all'Ufficio Protocollo del Comune di Vieste o inviate a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo di posta elettronica: protocollo@gec.comune.vieste.fg.it

INFORMAZIONI, CHIARIMENTI: I cittadini potranno ottenere maggiori informazioni rivolgendosi al Servizio Sociale Comunale negli orari di apertura al pubblico: 0884 712219/242.

SUPERSTRADA DEL GARGANO, PROGETTO DA 850 MILIONI ECCO PERCORSI E ALTERNATIVE

E' uno di quei cantieri di cui si parla da venti anni. Ma ora pare che sia davvero la volta buona. La superstrada del Gargano si farà. Il maxi progetto da circa 850 milioni ha cominciato il proprio iter con il "Dibattito Pubblico", occasione per il coordinatore del dibattito, Alberto Cena, di presentare l'iter e accogliere istanze, perplessità e controproposte di cittadini, associazioni, portatori di interesse e, ovviamente, istituzioni. Così come già avvenuto a Vico del Gargano e Peschici, mercoledì 2 febbraio a Vieste sono state illustrate le caratteristiche e le modalità di partecipazione tramite cui la cittadinanza e le diverse istituzioni coinvolte possono condividere le proprie istanze.

Alla ricerca della migliore soluzione

ne progettuale per un intervento il cui costo complessivo stimato da ANAS è di 850 milioni di euro.

Ma andando con ordine: di cosa si tratta? Come ha evidenziato in fase di presentazione alla stampa il vice presidente regionale Raffaele Piemontese, «il primo lotto funzionale che sarà realizzato interesserà la Strada a Scorrimento Veloce del Gargano e, appunto, la SS 89 Garganica, collegando Vico del Gargano a Vieste, ed è già finanziato per oltre 300 milioni di euro, ma il progetto complessivo si completa con il collegamento fino a Mattinata».

IL PROGETTO

Per elaborare le possibili alternative, il tracciato è stato suddiviso in diverse tratte, identificate sulla base delle viabilità esistenti. In particolare, sono stati individuati tre itinerari.

Il primo è quello tra Vico del Gargano e lo svincolo di Peschici, interamente di nuova realizzazione.

Per la realizzazione di questo nuovo collegamento sono state studiate quattro possibili alternative, tutte caratterizzate dalla presenza di gallerie e viadotti. Itinerario 2, tra lo svincolo di Peschici e lo svincolo di Vieste



Itinerario 1, tra Vico del Gargano e lo svincolo di Peschici



Itinerario 2, tra lo svincolo di Peschici e lo svincolo di Vieste



Itinerario 3, tra lo svincolo di Vieste e Mattinata

IL SECONDO TRATTO

L'itinerario 2 ha una lunghezza di quasi 8 km, rappresenta la viabilità di collegamento tra lo svincolo di Peschici e lo svincolo di Vieste e viene realizzato attraverso un miglioramento dell'attuale SS 89 a partire dal km 94.

Il miglioramento consiste in allargamenti, curve rettifiche e piccole opere che garantiscono un maggiore comfort di marcia e incidono positivamente sulla sicurezza stradale.

L'ULTIMO TRATTO

L'itinerario 3 rappresenta la viabilità di collegamento tra lo svincolo di Vieste e Mattinata. Per questo itinerario sono state valutate due alternative di tracciato, che si differenziano sostanzialmente per la percen-

(segue a pag.2)

LA PIZZOTECA
 PIZZA AL TAGLIO E DA ASPORTO
 dove la pizza è un culto...
 Via Giovanni XXIII, 7
 Tel. 338.7767704

CASALINGHI
da Riccardo
 di TATTOLO LUCIANO
 Via Papa Giovanni XXIII, 107
 Tel./Fax 0884.701779
 71019 VIESTE (Foggia)

macelleria
Deluca Lorenzo
 carni di casa nostra
 Via Giovanni XXXIII, 97 - Vieste Tel. 0884/708403

Voglia di Pizza
 By Anna Mezzo
 Pizza al taglio, Panzerotti e Pizza d'asporto
 APERTO TUTTO L'ANNO
 Cell. 320.3450301
 Via S. Maria di Merino, 12
 71019 VIESTE (FG)

Alter
 Via C.A.Dalla Chiesa, 20
 VIESTE (FG)
 gli IMPERDIBILI

alimentari ortofrutta
 macelleria surgelati casalinghi
 DAL LUNEDI' AL SABATO 8,00-13,00 e 16,30 20,00
 DOMENICA Chiuso

Pago BANCOMAT BancoPosta postepay
 Maestro VISA
RC
superdiscount

NO VAX, MULTA AGLI OVER 50: LA CARTELLA DELL'AGENZIA DELLE ENTRATE ARRIVA A CASA. COSA SAPERE

Dal primo febbraio 2022 è scattata la sanzione da 100 euro per gli over 50 che hanno scelto di non vaccinarsi o che non sono in regola con le dosi di vaccino. Ma come funzionano le sanzioni? Per legge si prevede che la multa arrivi direttamente a casa delle persone con una cartella dell'Agenzia delle Entrate. Le persone a rischio sanzione ad oggi sono circa 1,5 milioni.



Sars-Cov-2; in tali casi la vaccinazione può essere omessa o differita».

CHI VIENE MULTATO
Il riferimento normativo è il decreto del 7 gennaio in cui è stata introdotta la sanzione a tantum. Sanzione che verrà irrogata ai «soggetti che alla data del 1° febbraio 2022 non abbiano iniziato il ciclo vaccinale primario; soggetti che a decorrere dal 1° febbraio 2022 non abbiano effettuato la dose di completamento del ciclo vaccinale primario nel rispetto delle indicazioni e dei termini previsti con circolare del ministero della Salute; soggetti che a decorrere dal 1° febbraio 2022 non abbiano effettuato la dose di richiamo successiva al ciclo vaccinale primario entro i termini di validità delle certificazioni verdi». Si ricorda che l'obbligo vaccinale per gli over 50 scade il 15 giugno 2022 e dovrà essere rispettato quindi da chi compie 50 anni fino al 15 giugno.

CHI E' ESENTE
Ci sono però delle eccezioni. L'obbligo vaccinale per gli over 50 non sussiste «in caso di accertato pericolo per la salute, in relazione a specifiche condizioni cliniche documentate, attestate dal medico di medicina generale dell'assistito o dal medico vaccinatore, nel rispetto delle circolari del ministero della Salute in materia di esenzione dalle vaccinazioni anti

DA VIESTE A MARTE MANOVRANDO I PANNELLI SOLARI

(continua da pag.1)

Pisa ed è ora — appunto — a Urbana, nell'Illinois, per il dottorato.

«Ma il mio legame con il mare è molto profondo — ha detto la Falcone — e il mio sogno è quello di lasciare un giorno i campi di mais dell'Illinois per avvicinarci all'oceano». Allora come mai la scelta di venire a fare il dottorato proprio a Urbana?

«La scelta di trasferirmi in Illinois è stata dettata da una forte volontà di lavorare nel settore spaziale e di fare ricerca d'avanguardia. L'università dell'Illinois è la quinta migliore università americana in ambito aerospaziale ed ero consapevole che intraprendere un dottorato qui mi avrebbe permesso di approfondire le mie conoscenze nel settore e di crescere professionalmente. Per esempio, ho avuto la possibilità di lavorare sulla missione Asteroid Redirect Robotic Mission per il mio studio di tesi magistrale e di partecipare a incredibili eventi, come il Kiss workshop "Revolutionizing Access to the Martian Surface" nel quale ho avuto la grande opportunità di collaborare con scienziati Nasa, ingegneri di SpaceX e professori provenienti da tutto il suolo americano. Ovviamente, devo molto al mio advisor, il professor Putnam, splendido insegnante che mi ha sempre supportato e ha avuto continua fiducia in me e nei miei progetti».

Avete già nel posto il sistema a qualche agenzia spaziale?

«Lo studio è stato presentato in alcune importanti conferenze aerospaziali ricevendo un buon riscontro da parte dei ricercatori, soprattutto quelli Nasa, ma per adesso non è stato ancora proposto ad alcuna agenzia spaziale. Potrebbe però avere un importante riscontro in un futuro non così lontano: infatti, questo sistema di guida può essere sfruttato da piccoli satelliti per uso scientifico, che hanno generalmente un budget molto limitato, e da satelliti di telecomunicazioni orbitanti attorno a Marte.»

Il sistema che state sviluppando ha già un nome?

«A dire la verità no; il mio advisor, il professor Putnam, non è un amante degli acronimi, e difatti nonostante noi dottorandi ne abbiamo proposti molti per il nostro gruppo di ricerca (incluso quello da me suggerito: Astri, per Advanced Space Technology Research @ Illinois), continuiamo con orgoglio a essere il Putnam Research Group. Per quanto riguarda il nostro sistema, a me sarebbe piaciuto il nome "Flash" perché, proprio come il supereroe, il veicolo è capace di raggiungere la meta molto velocemente».

Parlando di cose che le piacciono: com'è stato trasferirsi a Urbana, nell'Illinois?

I CONTROLLI INCROCIATI

L'Agenzia delle Entrate si occuperà di irrogare la sanzione in base agli elenchi predisposti dal ministero della Salute, ottenuti incrociando i dati dei residenti e quello dell'anagrafe vaccinale. Una volta identificate le persone over 50 non immunizzate, verranno inviate al domicilio le multe.

MULTA, LA VERIFICA DELLA ASL

Dopo la ricezione della multa da 100 euro, si hanno 10 giorni per presentare un certificato medico di esenzione, che dovrà però essere valutato dalla Asl. Se l'azienda sanitaria conferma la sanzione, l'Agenzia delle Entrate dovrà comunicare l'addebito alla persona multata entro 180 giorni. Chi viene multato ha in ogni caso 60 giorni di tempo per pagare oppure 30 giorni per presentare un ricorso al Giudice di pace. In caso di una sentenza non favorevole c'è però il rischio di essere condannati anche al pagamento delle spese di giudizio.

CHE FINE FANNO I SOLDI DELLE MULTE?

Le entrate ricavate dalle multe ai no vax over 50 saranno periodicamente versate dall'Agenzia delle Entrate-Riscossione ad un apposito capitolo del Bilancio dello Stato per essere riassegnate al Fondo emergenze nazionali.

«Vivere in America mi ha dato la possibilità di conoscere e di avvicinarmi a tante culture ed idee nuove, basti pensare che alcuni dei miei più grandi amici "americani" sono originari di El Salvador, della Malesia e dell'Australia. Sento però il dovere morale di confessare che, nonostante le opportunità che l'America mi ha dato, il sacrificio di allontanarmi dalle mie radici è stato alto; la mia ambizione ha dovuto scontrarsi con l'importante gap culturale tra i due continenti ai quali entrambi sento ormai di appartenere. Ho dovuto e continuo a lottare con i piccoli grandi lutti quotidiani derivanti dalla lontananza della mia famiglia, degli amici d'infanzia e di quelli dell'università di Pisa. Ho iniziato a festeggiare con gioia il giorno del Ringraziamento, e nello stesso tempo ho provato tanta malinconia per tutti i Natali trascorsi a migliaia di chilometri della mia casa. Infatti, da buona italiana, e ancor più da buona pugliese, la mia famiglia ha un valore inestimabile nel mio quotidiano. Non credo avrei potuto affrontare nemmeno la metà delle difficoltà che un italiano all'estero deve superare senza il loro continuo sostegno. Ah, sì, e poi mi manca il cibo, inteso soprattutto come momento di convivialità».

Prossima tappa?

«Chi lo sa. Innanzi tutto concluderò il dottorato a maggio, concentrandomi sul mio ultimo progetto, che consiste nell'uso del deep reinforcement learning — o apprendimento di rinforzo — per insegnare al mio veicolo in aerobraking a effettuare manovre orbitali autonomamente. Poi, vorrei continuare a lavorare nell'ambito di ricerca spaziale incentrata sul connubio tra intelligenza artificiale e sistemi spaziali. Resterò in America? Per il momento sì. Magari vicino all'oceano, chissà...».

(fonte: <https://www.media.inaf.it/>)

alberghieromaltei VIESTE

CONVITTO ANNESSO

OPEN DAY

GENNAIO 2022

15 > 10:00 - 13:00
16 > 16:00 - 18:00

16 > 9:00 - 13:00

Novità!

Per l'A.S. 2022/2023 sono aperte le iscrizioni al **CORSO SERALE**

Percorso di 3 anni con lezioni anche on line

CUCINA
PASTICCERIA
SALA VENDITA
ACCOGLIENZA TURISTICA

FORMIAMO E PREPARIAMO PROFESSIONISTI

VISITA LA SEZ. ORIENTAMENTO SU www.ipssarvieste.edu.it

INGRESSO CON **GREEN PASS**

SUPERSTRADA DEL GARGANO, PROGETTO DA 850 MILIONI: ECCO PERCORSI E ALTERNATIVE

(continua da pag.1)

tuale in variante, cioè per la parte di strada di nuova realizzazione, rispetto alla percentuale di miglioramento della strada esistente.

I CANTIERI

Anni di cantieri che secondo l'Anas non dovrebbero compromettere (come avvenuto in passato, ad esempio, con i lavori nella galleria Monte Saraceno) né il flusso turistico né gli spostamenti dei pendolari. Attraverso un'attenta organizzazione delle attività sarà possibile realizzare i lavori senza interrompere il traffico. Nei tratti di adeguamento della viabilità esistente si realizzeranno preliminarmente tutte le nuove viabilità di servizio e di cantiere per mantenere sempre possibile l'accesso.

I lavori saranno suddivisi in 3 lotti coincidenti con i 3 itinerari di progetto in funzione dell'alternativa prescelta per ciascuna tratta. Le attività di cantiere potranno durare da due anni e mezzo a quattro anni per il lotto 1, tre anni e mezzo per il lotto 2 e da tre anni e mezzo a quattro anni per il lotto 3.

RESIDENTI E TURISTI

Ma le istanze di turisti e residenti devono per forza coesistere con la sostenibilità dei cantieri. E a margine del dibattito pubblico sulla "superstrada Garganica" non è mancato il richiamo di Legambiente Puglia, che mantiene alta l'attenzione «per scongiurare che si crei un Gargano a due velocità, in cui le strade periferiche e panoramiche, di collegamento alla superstrada, soprattutto con le aree interne del Gargano, siano lasciate nel dimenticatoio e al degrado».

Come ha sottolineato il presidente di Legambiente Puglia, Ruggero Ronzulli, «è fondamentale e necessario valutare nel dettaglio l'opera per scegliere gli interventi di minore impatto ambientale e di tutela della fauna che ha fatto di questa zona la sua casa. Riteniamo fondamentale che la proposta di Anas metta a disposizione risorse per la compensazione ambientale, cosa che al momento non vediamo presente nel progetto complessivo. Non si tratta solo di quelle risorse necessarie alla mitigazione degli impatti e alla particolare cura dei corridoi ecologici per ridurre al minimo i danni sulla fauna selvatica ma di fondi atti a creare un innesto di mobilità lenta e sostenibile per i collegamenti tra i Comuni, per favorire il viaggio sicuro per ciclovialgatori e camminatori verso i luoghi e gli itinerari dell'escursionismo e per favorire le forme crescenti di mobilità dei nuovi viaggiatori nel Parco Nazionale del Gargano».

Sarà altrettanto fondamentale per Legambiente capire qual è la strategia di Anas, insieme a Ferrovie dello Stato, «sull'intermodalità sul Gargano, in quale modo si intende correlare le azioni per lo sviluppo dei trasporti, anche del traffico pesante, nel territorio garganico e soprattutto i collegamenti in un'ottica complessiva. Non basta, infatti, creare superstrade se poi queste non sono debitamente collegate, in più modalità, a tutte le località del territorio».

LA FAUNA SELVATICA

A proporre le sue alternative c'è anche il Coordinamento delle Associazioni Animaliste della provincia di Foggia, con la richiesta che la futura superstrada del Gargano abbia delle zone di attraversamento per la fauna selvatica.

COME SI CONCLUDE

Tutte istanze che potranno essere portate avanti e promosse con la partecipazione attiva al dibattito pubblico (Per partecipare e assistere clicca qui). Al termine degli incontri, il coordinatore redige e consegna ad ANAS, una Relazione finale in cui illustra i temi emersi durante il dibattito. Successivamente, il proponente dell'opera è chiamato ad elaborare un proprio Dossier conclusivo in cui evidenzia la volontà o meno di realizzare l'intervento, le eventuali modifiche che intende apportare nelle successive fasi di progettazione e le ragioni che lo hanno condotto a non accogliere eventuali proposte.

Rete Gargano

www.retegargano.it

REGIONE PUGLIA, PIANO CASA, IL PASTICCIO DELLA LEGGE CHE SCONTENTA TUTTI: COSTRUTTORI, AMBIENTALISTI E GOVERNO CHE LA IMPUGNA



Il governo Draghi con un provvedimento approvato nel corso della seduta di Consiglio dei Ministri di lunedì scorso ha deciso di sollevare l'eccezione di incostituzionalità per la legge della Regione Puglia n.39 del 30 novembre 2021, più comunemente nota come la legge che ha prorogato nella nostra regione il "Piano casa" per il 2022.

Quindi, l'impugnativa del Governo al momento ha determinato una sospensiva della L.R. n.39/2021, in attesa che sulla stessa si pronunci la Corte Costituzionale. La legge di proroga del "Piano casa" in Puglia è stata approvata all'unanimità da parte del Consiglio regionale ed in distonia con il programma prospettato dall'assessore all'Ambiente ed Urbanistica della giunta Emiliano, Anna Grazia Maraschio, che sul tema era in disaccordo anche con la compagine consigliere di maggioranza. La notizia dell'impugnativa da parte del Governo ha subito sollevato una levata di scudi bipartisan in Puglia, ovvero sia da parte di esponenti di centrosinistra che di centrodestra, i quali ritengono utile la misura approvata lo scorso 30 novembre, oltre che costituzionalmente legittima.

CI HA LASCIATO PASQUALE DI RODI, AMICO SINCERO E FIDATO

E' difficile, in momenti così particolari della vita, trovare parole che non siano di rito. Pasquale Di Rodi aveva 61 anni. Autentica memoria storica delle aziende turistiche della famiglia Manzionna, dove, dove è cresciuto e per cui ha lavorato per oltre quarant'anni. Ci lascia ricordi indelebili. Amava il suo lavoro che seguiva con fidata passione. La perdita di Pasquale è per noi motivo di dolore e di sentita commozione. Alla famiglia il nostro sincero cordoglio.

CIMITERO, ORARIO INVERNALE

Gli orari di apertura e chiusura del Cimitero di Vieste nel periodo invernale, sono i seguenti: **feriali**: — mattina dalle ore 7.30 alle 12.00; — pomeriggio dalle ore 14.00 alle ore 16.30; **domenica e festivi**: — dalle ore 7.00 alle ore 13.00.

IL FARO settimanale

Direttore responsabile: Nini dellì Santi

"Il FARO settimanale" sarà in edicola venerdì 11 febbraio 2022

Reg. Tribunale Foggia n.6 dell'11 giugno 1996

Stampa: Grafiche Iaconeta

Giornale stampato su carta riciclata

REGIONE PUGLIA, EMILIANO NOMINA COME ASSESSORI PALESE ALLA SANITA' E LOPANE AL TURISMO



Il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano ha nominato due nuovi componenti della Giunta: Rocco Palese con delega alla "Sanità, Benessere animale, Controlli Interni, Controlli connessi alla gestione emergenze COVID-19" e Gianfranco Lopane con delega al "Turismo, Sviluppo e impresa turistica".

Inoltre il presidente ha nominato la consigliere regionale Grazia Di Bari, Consigliera delegata per le politiche culturali, il patrimonio materiale e immateriale e la valorizzazione dei borghi.

«Esperienza, conoscenza del territorio, capacità di ascolto e coinvolgimento di tutte le componenti sociali, sindacali e politiche per realizzare il nostro programma di governo e perseguire il bene comune: sono queste le ragioni alla base del conferimento delle nuove deleghe. I miei auguri di buon lavoro ai due nuovi assessori ed alla consigliera», ha dichiarato il presidente Emiliano. La consigliera delegata, per l'esecuzione dell'incarico, potrà avvalersi dei mezzi e delle competenze di ARTI Puglia, Fondazione Apulia Film Commission, del Dipartimento Turismo, Economia della cultura e valorizzazione del territorio, nonché della collaborazione, per quanto possa occorrere, degli altri Dipartimenti e Agenzie della Regione Puglia, con potere di organizzare e porre in essere quanto alla stessa demandata mediante specifici gruppi di lavoro.

UN CONSORZIO RIMINESE SI AGGIUDICA LA "PISCINA COPERTA" IN CAMBIO DELLA SISTEMAZIONE DI STRADE DEL BORGO OTTOCENTESCO E DELLA REALIZZAZIONE DI 12 ALLOGGI POPOLARI ALLA CHIESIOLA

(continua da pag.1)

Rimini, sarà trasferita la proprietà della (mai nata) piscina coperta, il famoso immobile comunale ubicato a ridosso del supermercato Eurospin, alle spalle del lungomare Europa. L'impresa riminese ha dato avvio ai sondaggi geologici per un immobile la cui destinazione sarà a struttura commerciale e turistica.

Le strade del borgo ottocentesco interessate agli interventi di nuova pavimentazione sono via Sant'Eufemia, via Apeneste, via Domenico Antonio Spina, via Chirurgo Dell'Erba e via Principe di Napoli.

I due edifici di edilizia popolare saranno costituiti da 12 alloggi.

OLMO

DESPAR

OFFERTE VALIDE DAL 27 GENNAIO AL 6 FEBBRAIO 2022

Heineken 0,89 € (riservato ai possessori di CARTA FEDELTA')

RANA 1,59 € (riservato ai possessori di CARTA FEDELTA')

Buondi 0,89 € (riservato ai possessori di CARTA FEDELTA')

INGEGNA 0,89 € (riservato ai possessori di CARTA FEDELTA')

DESPAR SI RICONFERMA INSEGNA DELL'ANNO

Anche per il 2021-2022 Despar è Insegna dell'Anno nella Categoria Supermercati. Un riconoscimento che conferma le nostre scelte e che premia la fedeltà ai nostri valori, di oggi e di domani.

www.despar.com